












JIMNY

5-puertas



MODELO	ABS	ESP	AEB	AEBs	LUCES	DRL	ISOFIX / TOP-TETHER	AIRBAG
 JIMNY	 SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS	 CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD	 ALERTA DE COLISION FRONTAL	 FRENADO AUTONOMO DE EMERGENCIA	 ENCENDIDO AUTOMATICO DE LUCES	 LUZ DIA	 SISTEMA DE SUJECION INFANTIL	 NUMERO DE AIRBAGS
GLX	✓	✓	×	×	✓	✓	✓	✓ (6)



CHASÍS INDEPENDIENTE TIPO ESCALERA

Desde su primera generación, Jimny ha presentado una estructura de chasis independiente tipo escalera, que comparado con estructuras tipo monocasco, es más resistente a la torsión y más adecuada para vehículos off-road. Con el chasis independiente tipo escalera, el conductor puede manejar con confianza en todo tipo de terrenos.



ESPACIO DISEÑADO PARA HERRAMIENTAS DE TRABAJO

Jimny tiene el espacio perfecto que sueñan todos los profesionales que trabajan con frecuencia en lugares de difícil acceso ya sea por su terreno o por condiciones climáticas. Cuenta con sillas traseras abatibles para brindar un mayor espacio, diseñado especialmente para llevar todo tipo de herramientas de trabajo que facilitan su movilidad en compañía de sus ocupantes. Sus 5 puertas permiten un mejor ingreso y su estilo no pasa desapercibido.

DESEMPEÑO OFF-ROAD CONSTRUIDO PARA TERRENOS DESAFIANTES

Un auténtico off-road debe ser lo suficientemente fuerte como para manejar las más duras condiciones. Con sus cuatro núcleos característicos: Chasis independiente tipo escalera con nuevos materiales y diseño, suspensión de eje rígido con resortes helicoidales, sistema 4x4 con Bajo y un sistema de ayuda de arranque en pendiente hacen que el nuevo Jimny se enfrente a casi cualquier terreno.



SUSPENSIÓN DE EJE RÍGIDO CON RESORTES HELICOIDALES

La suspensión de alta resistencia del Suzuki Jimny, se combina con ejes axiales rígidos tanto en la parte delantera como en la trasera para ejercer una fuerte tracción en terrenos irregulares, combinados con resortes helicoidales que mejoran la estabilidad y el confort.



Las características que aparecen en la ficha técnica son ilustrativas. Las especificaciones, características, equipamiento y colores mostrados están basados en la última información al momento de la publicación (Abril 2024). Las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el consumidor en la correspondiente orden de pedido.

SUZUKI
JIMNY

MOTOR

Motor tipo	K15B
Número de cilindros	4
Mecanismo valvular	16 válvulas
Cilindraje (cc)	1.462
Relación de compresión	10:1
Potencia máxima (HP/RPM)	100/6.000
Torque máximo (Nm/RPM)	130/4.000
Sistema de alimentación de combustible	Inyección multipunto

DIMENSIONES

Longitud total (mm)	3.985 (Incluye la llanta de repuesto)
	3.820 (sin llanta de repuesto)
Ancho total (mm)	1.645
Altura total (mm)	1.720
Distancia entre ejes (mm)	2.590
Trocha delantera (mm)	1.395
Trocha trasera (mm)	1.405
Mínimo radio de giro (m)	5.7
Distancia mínima al suelo (mm)	210
Ángulo de entrada (Grados)	37
Ángulo ventral (Grados)	28
Ángulo de salida (Grados)	49

PESO Y CAPACIDADES

Peso bruto vehicular (Kg)	1.545
Peso en vacío (Kg)	1.185
Con sillas traseras abatidas (Método VDA) (L)	332
Con sillas traseras no abatidas (Método VDA) (L)	211
Capacidad del tanque de combustible (Gal.)	10.5
Capacidad	4 personas

DIRECCIÓN Y LLANTAS

Dirección tipo	De esferas recirculantes asistida eléctricamente
Llantas	195/80 R15
Rines	De aleación

FRENOS

Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Tambor y zapata
ABS + EBD	Sí

TRANSMISIÓN Y SUSPENSIÓN

Tipo de caja de velocidades	5MT
Sistema de transmisión	All-Grip® Pro (4x4 + Bajo)

Relación de caja

1	4.425
2	2.304
3	1.674
4	1.190
5	1.000

Reversa 5.151

Relación final 4.090

Relación de transferencia

Alta	1.000
Baja	2.002

Suspensión delantera	Eje rígido 3-link con resortes helicoidales
Suspensión trasera	Eje rígido 3-link con resortes helicoidales

SEGURIDAD

Airbags	6 (2 delanteros frontales, 2 laterales y 2 de cortina)
Cinturones de seguridad delanteros	Sí, de 3 puntos con pretensores, limitador de esfuerzo (ELR)
Cinturones de seguridad traseros	Sí, de 3 puntos con limitador de esfuerzo (ELR)
Anclaje Isofix para asiento de niños	Sí
Sistema de liberación de pedales de freno y embrague	Sí
Barras de protección laterales	Sí
ABS	Sí
ESP®	Sí
Sistema de ayuda de arranque en pendiente	Sí
Sistema de ayuda de descenso en pendiente	Sí
Inmovilizador	Sí
Tercer stop	Sí

EQUIPAMIENTOS

Faros delanteros	Proyector Led
Control de altura de los faros delanteros	Sí, manual
Función automática de los faros	Sí
Faros antiniebla	Delanteros
Limpiador de los faros delanteros	Sí
Vidrios con tinte verde	Sí
Vidrio con filtro UV panorámico	Sí
Limpiabrisas	Frontal 2 velocidades (baja, alta) + Intermitente Trasero 1 velocidad
Desempañador trasero	Sí
Espejos exteriores ajustables eléctricamente	Sí, negros
Espejo retrovisor con función día/noche	Ajuste manual
Vidrios eléctricos	Sí, delanteros y traseros
Volante de 3 puntos	Revestimiento en cuero
Recordador de luces y llave	Alarma
Recordador de uso de cinturón del conductor	Luz y alarma
Aviso de puerta mal cerrada	Sí
Alarma de nivel bajo de combustible	Sí
Seguros de puertas eléctricas (Incluida puerta trasera)	Sí
Control remoto para bloqueo de puertas	Sí
Sistema Multimedia	Radio touch screen multimedia + USB + Bluetooth® con mandos desde el volante
Aire acondicionado	De regulación automática
Calefacción	Sí
Filtro de polen	Sí
Control de crucero	Sí
DRL (Luz día)	Sí
Sensor de parqueo trasero	Sí

*La conectividad de CarPlay® y Android Auto® dependen de la versión del sistema operativo y modelo del teléfono. El uso de algunas aplicaciones depende de la suscripción y pago de estas, directamente por parte del usuario a Apple® o Google®. El uso de algunas aplicaciones están limitadas por Apple® o Google® dependiendo del país. Para mayor información sobre CarPlay® y Android Auto®, lo invitamos a consultar las páginas web oficiales de Apple® o Android®.

GLX



FICHA TÉCNICA